



Cyfarfod

**PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL**

Dyddiad ac Amser

**10.00 y.b., DYDD LLUN, 21AIN MEDI, 2026**

Lleoliad

**Cyfarfod Rhithiol**

**\* NODER \***

**\*I gael mynediad cyhoeddus i'r cyfarfod, cysylltwch â ni**

Pwynt Cyswllt

**Lowri Haf Evans**

**01286 679 878**

**lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru**

(Dosbarthwyd Dydd Gwener, 11 Medi 2026)

# **PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL**

## **AELODAETH (15)**

### **Plaid Cymru (10)**

Y Cynghorwyr

Gwynfor Owen  
Annwen Hughes  
Huw Rowlands  
Edgar Wyn Owen  
Gwilym Evans

Arwyn Herald Roberts  
Gareth Tudor Jones  
Alan Jones Evans  
Elfed Williams  
Meryl Roberts

### **Annibynnol (5)**

Y Cynghorwyr

Gareth Williams  
Anwen J. Davies  
Hefin Underwood

Angela Russell  
John Brynmor Hughes

### **Aelodau Ex-officio**

Cadeirydd ac Is-Gadeirydd y Cyngor

# R H A G L E N

## 1. YMDDIHEURIADAU

I dderbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb

## 2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

I dderbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol

## 3. MATERION BRYD

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y Cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

## 4. COFNODION

4 - 6

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd 22ain o Fehefin 2026 fel rhai cywir

## 5. PRISIAU TEITHIAU CERBYDAU TACSI HACNI

7 - 15

I ystyried a chymeradwyo'r cynnig i godi'r uchaf bris yn weithredol o'r 1af o Hydref 2026 yn unol â'r argymhellion; ac yn unol a'r darpariaethau cyfreithiol; gan nad oes gwrthwynebiad na cynigion wedi eu derbyn yn dilyn ymgynghoriad cyhoeddus

---

## PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 22-06-2026

---

### Presenoldeb:

**Cynghorwyr:** Alan Jones Evans, Gwilym Evans, Annwen Hughes, Edgar Wyn Owen, Huw Rowlands, Elfed Williams, Gwynfor Owen, Arwyn Herald Roberts, Angela Russell, Gareth Williams a Hefin Underwood

**Swyddogion:** Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu), Andrew Parry (Rheolwr Safonau Masnach a Thrwyddedu), Nia Grisdale (Rheolwr Gwasanaethau Cyfreithiol) a Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

### 1. ETHOL CADEIRYDD AR GYFER 2026/27

Cynigiwyd ac eiliwyd ail ethol y Cynghorydd Gwynfor Owen yn gadeirydd ar gyfer 2026/2027

**PENDERFYNWYD AIL ETHOL Y CYNGHORYDD GWYNFOR OWEN YN GADEIRYDD AR GYFER 2026/27**

### 2. ETHOL IS-GADEIRYDD AR GYFER 2026/27

Cynigiwyd ac eiliwyd ail ethol y Cynghorydd Arwyn Herald Roberts yn is-gadeirydd ar gyfer 2026/2027

Cynigiwyd ethol y Cynghorydd Gareth Williams yn is-gadeirydd ar gyfer 2026/27. Ni chafwyd eilydd.

**PENDERFYNWYD AIL ETHOL Y CYNGHORYDD ARWYN HERALD ROBERTS YN IS-GADEIRYDD AR GYFER 2026/27**

### 3. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr Gareth Tudor Jones, Meryl Roberts, a John Brynmor Hughes

Y Cynghorydd Anwen Davies yn cael problemau gyda chyfarpar technoleg ac felly ddim wedi gallu mynychu'r cyfarfod

### 4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

### 5. MATERION BRYS

Dim i'w nodi

### 6. COFNODION CYFARFOD DIWETHAF

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd 9fed o Fawrth 2026 fel rhai cywir

## 7. COFNODION IS BWYLLGORAU TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd a derbyniwyd er gwybodaeth, gofnodion Is Bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 10-02-2026

## 8. PRISIAU TEITHIAU CERBYDAU TACSI HACNI

Cyflwynwyd adroddiad gan Pennaeth yr Adran Amgylchedd yn nodi bod cais wedi ei dderbyn gan dri o berchnogion cwmnïau tacsï yng Ngwynedd i'r Awdurdod Trwyddedu adolygu uchaf bris teithiau cerbydau tacsï hacni. Atgoffwyd yr Aelodau ei bod yn ofynnol i unrhyw gais am newid yn yr uchaf bris gael ei gyflwyno gan y diwydiant. Adroddwyd bod cais i gynyddu'r uchaf bris wedi ei gymeradwyo yn 2019 ac yn ddiweddarach yn 2022, ond nad oedd newid wedi bod ers hynny. Gwelwyd cynnydd yn yr uchaf bris am y ddwy filltir gyntaf mewn taith, ond nid oedd cynnydd wedi bod yn y cyfraddau sylfaenol.

Cyfeiriwyd at y ffactorau hynny sydd yn effeithio prisiau tacsï megis cynnydd mewn costau yswiriant cenedlaethol a chynnydd yn yr isafswm cyflog cyfradd dros y blynyddoedd diwethaf sydd wedi tanseilio gallu busnesau bach fel cwmnïau tacsï i wneud elw. Yn ychwanegol mae sefyllfa economaidd y wlad dros y misoedd diwethaf wedi gweld cynnydd sylweddol mewn costau tanwydd, gyda rhagolygon na fydd costau tanwydd yn gostwng yn y dyfodol agos, a chynnydd arall ar y gorwel mewn costau nwy a thrydan. Nodwyd bod cyfradd chwyddiant yn parhau i fod yn uwch na tharged 2% y Llywodraeth ac er bod cyfradd chwyddiant wedi gostwng yn ddiweddar, bod y cynnydd mewn costau tanwydd a ffactorau geo-wleidyddol yn y Dwyrain Canol yn golygu bod chwyddiant a chostau bwyd sylfaenol yn debygol o godi dros y misoedd nesaf.

Nodwyd bod costau yswiriant priodol ar gyfer cerbydau trwyddedig yn uchel, a chostau blynyddol ynghlwm a thrwyddedu cerbyd tacsï, a chostau bob tair blynedd ynghlwm a thrwyddedu gyrwyr.

Cyfeiriwyd at brisiau Cynghorau eraill ar draws y Gogledd gan amlygu amrywiaeth yng nghyfradd yr uchaf bris o £3.50 i £4.00. Ategwyd bod amryw o gwmnïau oedd wedi cyflwyno cynnig i godi uchaf bris yn cynnig cynyddu'r gyfradd am y filltir gyntaf o £3.60 i £4.00. Er bod cais wedi ei wneud i godi'r gyfradd yn 2022, gwrthodwyd y cynnig oherwydd pryder y byddai pobl oedrannus neu y rhai sy'n fregus, ac sydd yn methu defnyddio ffyrdd eraill o deithio, yn cael eu heffeithio gan y cynnydd ychwanegol yma ynghyd â chynnydd mewn costau byw. Nodwyd hefyd, gyda chynnydd mewn costau cyflogau a chostau cynnal a chadw cerbydau, bod y cwmnïau tacsï yn adrodd nad yw'r costau bellach yn cael eu hadennill drwy godi £3.60 am y filltir gyntaf.

Argymhelliad yr Awdurdod Trwyddedu oedd, o ystyried yr holl ffactorau sydd yn bwysig i'r cyd-destun economaidd presennol - cynigiwyd fod y prisiau yn cael eu cynyddu fel a ganlyn -

- Cynyddu uchaf bris cyfradd taith un filltir o £3.60 i £4.00 er mwyn bod yn gyson gydag amryw o gynghorau eraill, ac i gyfarch y cynnydd mewn costau rhedeg tacsï.
- Cynyddu oriau gweithredol tariff hwyr y nos i fod yn weithredol o 21:00 yr hwyr tan 07:00 y bore, yn hytrach na bod yn weithredol o 00:00 hanner nos.
- Gostwng cyfradd cost teithiau tariff hwyr o 60% uwch na'r gyfradd sylfaenol yn ôl i 50% yn uwch na'r gyfradd sylfaenol er mwyn cyd - fynd yn gyffredinol gyda chynghorau eraill.

Adroddwyd, petai'r Pwyllgor yn derbyn yr argymhelliad, byddai'r Awdurdod Trwyddedu yn cynnal ymgynghoriad ar yr argymhelliad am 14 diwrnod, gyda bwriad i'r uchaf bris newydd fod yn weithredol o'r diwrnod y bydd y rhybudd yn dod i ben. Petai gwrthwynebiad i'r cynnig yn dod i law yn ystod cyfnod yr ymgynghoriad, byddai'r argymhelliad yn cael ei gyfeirio yn ôl at y Pwyllgor er mwyn i sail y gwrthwynebiad dderbyn ystyriaeth. Ni fydd addasiad i'r uchaf bris hyd nes bydd penderfyniad terfynol gan y Pwyllgor .

- b) Sylwadau yn codi o'r drafodaeth ddilynol:
- Mai newid yn y filltir gyntaf yn unig sydd yma
  - Bod y gyfradd sylfaenol heb godi ers 2019

Mewn ymateb i gwestiwn os byddai'r cynnydd yn cael effaith ar gludiant tacsï ysgol, nodwyd bod cytundeb cludiant ysgolion yn cael ei ariannu yn wahanol gyda phrisiau'n cael eu sefydlu yn unol â ffactorau perthnasol - cytundebau ysgolion fel arfer yn cael eu hariannu yn hael ac yn cyfrannu at ffactorau megis cynnal a chadw cerbydau. Cadarnhawyd felly, na fyddai'r argymhelliad yn cael effaith ar gytundebau ysgolion - cynnydd mewn prisiau cerbydau hacni yn unig sydd yn cael ei gynnig yma.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â chynnig i'r tariff hwyr y nos fod yn weithredol o 21:00 yn hytrach na 00:00 a beth oedd y rhesymeg dros gynnig yr amser yma, nodwyd mai'r diwydiant oedd wedi cynnig 21:00. Adroddwyd bod gan y Pwyllgor y rhyddid i dderbyn yr amser yma neu gynnig amser gwahanol. Ystyriwyd y byddai gweithredu o 21:00 yn fwy proffidiol i'r diwydiant gan y bydd o bosib yn annog mwy o gwmnïau i weithredu gyda'r nos.

Cynigiwyd ac eiliwyd derbyn argymhelliad yr Awdurdod Trwyddedu

Cynigwyd ac eiliwyd gwelliant o dderbyn argymhelliad yr Awdurdod Trwyddedu, ond i'r tariff hwyr y nos fod yn weithredol o 22:00 gan fod 21:00 yn ymddangos yn rhy gynnar.

#### **PENDERFYNWYD :**

- **Cynyddu uchaf bris cyfradd taith un filltir o £3.60 i £4.00 er mwyn bod yn gyson gydag amryw o gynghorau eraill, ac i gyfarch y cynnydd mewn costau rhedeg tacsï.**
- **Cynyddu oriau gweithredol tariff hwyr y nos i fod yn weithredol o 22:00 yr hwyr tan 07:00 y bore, yn hytrach na bod yn weithredol o 00:00 hanner nos.**
- **Gostwng cyfradd cost teithiau tariff hwyr o 60% uwch na'r gyfradd sylfaenol yn ôl i 50% yn uwch na'r gyfradd sylfaenol er mwyn cyd - fynd yn gyffredinol gyda chynghorau eraill.**

Dechreuodd y cyfarfod am 10.10am a daeth i ben am 10:30am

# Eitem 5

|                 |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>PWYLLGOR</b> | <b>PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL</b>                              |
| <b>DYDDIAD:</b> | <b>21 Medi 2026</b>                                                |
| <b>TEITL:</b>   | <b>PRISIAU TEITHIAU CERBYDAU TACSI HACNI</b>                       |
| <b>PWRPAS:</b>  | <b>CYMERADWYO CYNNIG GAN Y DIWYDIANT I GODI'R UCHAFSWM PRISIAU</b> |
| <b>AWDUR:</b>   | <b>PENNAETH YR ADRAN AMGYLCHEDD</b>                                |

## 1.0 GWYBODAETH GEFNDIROL

- 1.1 Mae'r Ddeddf Llywodraeth Leol ( Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn gosod dyletswyddau rheoleiddio ar yr Awdurdod Trwyddedu mewn perthynas â gweithredu uchafbris a all gael ei godi ar y cyhoedd wrth deithio mewn cerbydau hacni oddi fewn i'r Sir . Mae'r ddeddf yn gorfodi darparu tabl prisiau, ac mae hyn ynghyd a'r gofyniad statudol i ddefnyddio cloc tacsî (taxi meter) yn caniatáu mecanwaith i reoleiddio'r prisiau a godir ac i ddiogelu buddiannau'r cyhoedd.
- 1.2 Mae'n ofynnol fod unrhyw gais am newid yr uchaf bris a godir yn cael ei gyflwyno gan y diwydiant . Fe dderbyniwyd 3 cais yn gan berchnogion cwmnïau tacsî - i adolygu'r prisiau. Fe adroddwyd ar fanylion llawn y cynigion yng nghyfarfod y Pwyllgor hwn ar y 22o Fehefin 2026.
- 1.3 Nid yw'r uchaf bris yn berthnasol i deithiau mewn cerbydau hurio preifat , a drefnir ymlaen llaw.
- 1.4 Yng nghyfarfodydd blaenorol y Pwyllgor hwn Fe gafwyd cais llwyddiannus i gynyddu'r uchaf bris yn 2019 ac yn ddiweddarach yn 2022 , ac nid oes newid wedi bod ers hynny. Gweler atodiad 1 am dabl o'r uchaf brisiau presennol. Fe gynyddwyd yr uchaf bris am y ddwy filltir gyntaf taith tacsî o £5 i £6 yn 2019; sydd yn gynnydd sylweddol oedd yn adlewyrch cyfartaledd costau chwyddiant dros y cyfnod. Nid oes cynnydd wedi bod yn y cyfraddau sylfaenol un a dwy filltir cyntaf taith ers hynny.
- 1.5 Yn ei gyfarfod ar y 22 o Fehefin , fe benderfynodd y Pwyllgor hwn i gymeradwyo y cynigion i gynyddu rhai uchaf brisiau ; gyda rhai newidiadau i'r argymhelliad ar gyfer ymgynghoriad. Fe gyfarwyddwyd y gwasanaeth trwyddedu i fynd ati i gynnal ymgynghoriad gyda'r diwydiant , ac yn dilyn hynny ymgynghoriad statudol wedi ei hysbysebu mewn papur newydd lleol am 14 diwrnod.

## 2. CYNNIG A GYMERADWYWDYD AR GYFER YMGYNGHORIAD GAN Y PWYLLGOR

- 2.1 O ystyried y ffactorau oll sydd yn bwysig i'r cyd-destun economaidd presennol , ac adroddiad y swyddog trwyddedu, fe dderbyniwyd argymhelliad yr Awdurdod Trwyddedu - ond gyda gwelliant fod y tariff hwyr y nos yn weithredol o 22:00 yr hwyr tan 7 :00 y bore yn hytrach na o 21:00 yr hwyr fel y cynigwyd gan y diwydiant. Yn bresennol; mae'r tariff hwyr yn weithredol o hanner nos , ac felly barn y Pwyllgor hwn oedd fod hwn yn welliant teg oedd yn cynnig buddiant i'r diwydiant ac i'r cyhoedd sydd yn ddibynnol ar ddefnydd tacsîs.
- 2.2 Roedd penderfyniad terfynol y Pwyllgor felly fel a ganlyn -

- Cynyddu uchaf bris cyfradd taith un filltir o £3.60 i £4.00 er mwyn bod yn gyson gydag amryw o gynghorau eraill, ac i gyfarch y cynnydd mewn costau rhedeg tasci.
- Cynyddu oriau gweithredol tariff hwyr y nos i fod yn weithredol o 22:00 yr hwyr tan 07:00 y bore, yn hytrach na bod yn weithredol o 00:00 hanner nos.
- Gostwng cyfradd cost teithiau tariff hwyr o 60% uwch na'r gyfradd sylfaenol yn ôl i 50% yn uwch na'r gyfradd sylfaenol er mwyn cyd - fynd yn gyffredinol gyda chynghorau eraill. ( gweler Cofnodion draft y Pwyllgor hwn a gynhaliwyd yn mis Mehefin wedi ei atodi)
- Cyfarwyddo'r Awdurdod Trwyddedu i fynd ymlaen gyda ymgynghoriad cyhoeddus statudol ar y cynnigion.

### **3. CANLYNIAD YR YMGYNGHORIAD**

- 3.1 Yn unol â threfniadau statudol ; fe ymgynghorwyd ar y cynnig uchod am 14 diwrnod mewn papur lleol; gyda'r bwriad fod yr uchafbris newydd yn weithredol o'r dyddiad a nodir ar y rhybudd , sef y 1af o Hydref 2026 . Fe atodir copi o'r hysbyseb a gyhoeddwyd mewn papur newydd lleol rhwng y 19 o Awst ac y 3ydd o Fedi 2026. Fe roddwyd copi o'r hysbyseb a gwahodd sylwadau am 14 diwrnod ar wefan y Cyngor yn ogystal.
- 3.2 Cyn i'r ymgynghoriad swyddogol gychwyn ;fe yrrwyd gohebiaeth hefyd at y diwydiant taccis am 4 wythnos. Cafwyd dau e bost yn cefnogi'r egwyddor o godi uchaf brisiau.
- 3.3. Fe ddaeth yr ymgynghoriad i ben ar y 3ydd o Fedi 2026, ac ni dderbyniwyd unrhyw ymatebion i'r ymgynghoriad cyhoeddus .

### **ARGYMHELLIAD**

Bod y Pwyllgor yn cymeradwyo'r cynnig i godi'r uchaf bris yn weithredol o'r 1af o Hydref 2026 yn unol â'r argymhellion; ac yn unol a'r darpariaethau cyfreithiol; gan nad oes gwrthwynebiad na cynigion wedi eu derbyn yn dilyn ymgynghoriad cyhoeddus



|                 |                                                                    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>PWYLLGOR</b> | <b>PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL</b>                              |
| <b>DYDDIAD:</b> | <b>22 MEHEFIN 2026</b>                                             |
| <b>TEITL:</b>   | <b>PRISIAU TEITHIAU CERBYDAU TACSI HACNI</b>                       |
| <b>PWRPAS:</b>  | <b>CYMERADWYO CYNNIG GAN Y DIWYDIANT I GODI'R UCHAFSWM PRISIAU</b> |
| <b>AWDUR:</b>   | <b>PENNAETH YR ADRAN AMGYLCHEDD</b>                                |

## 1.0 GWYBODAETH GEFNDIROL

- 1.1 Mae'r Ddeddf Llywodraeth Leol ( Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn gosod dyletswyddau rheoleiddio ar yr Awdurdod Trwyddedu mewn perthynas â gweithredu uchafbris a all gael ei godi ar y cyhoedd wrth deithio mewn cerbydau hacni oddi fewn i'r Sir . Mae'r ddeddf yn gorfodi darparu tabl prisiau, ac mae hyn ynghyd a'r gofyniad statudol i ddefnyddio cloc tacsï (taxi meter) yn caniatáu mecanwaith i reoleiddio'r prisiau a godir ac i ddiogelu buddiannau'r cyhoedd.
- 1.2 Mae'n ofynnol fod unrhyw gais am newid yr uchafbris a godir yn cael ei gyflwyno gan y diwydiant . Fe dderbyniwyd 3 cais yn ddiweddar gan Mr Chris O' Neal a Mr Mark Davies ac Mr Mark Dunning sydd berchnogion cwmnïau tacsï - i adolygu'r prisiau.  
Fe yrrwyd cynnig manwl gan Mr Chris O'Neal yn unig ac roedd yn cyflwyno'r cynnig ar ran y cwmni, Network Cars. Gweler yr atodiad i'r adroddiad hwn am gopïau llawn o'r cynigion a'r ohebiaeth a dderbyniwyd gan y diwydiant .
- 1.3 Nid yw'r uchafbris yn berthnasol i deithiau mewn cerbydau hurio preifat , a drefnir ymlaen llaw.
- 1.4 Fe gafwyd cais llwyddiannus i gynyddu'r uchafbris yn 2019 ac yn ddiweddarach yn 2022 , ac nid oes newid wedi bod ers hynny. Gweler atodiad 1 am dabl o'r uchafbrisiau presennol. Fe gynyddwyd yr uchafbris am y ddwy filltir gyntaf taith tacsï o £5 i £6 yn 2019; sydd yn gynydd sylweddol oedd yn adlewyrchu cyfartaledd costau chwyddiant dros y cyfnod. Nid oes cynnydd wedi bod yn y cyfraddau sylfaenol un a dwy filltir cyntaf taith ers hynny.
- 1.5 Fe gytunodd y Pwyllgor hwn i godi cyfraddau atodol eraill yn 2022 yn hytrach na chodi y gyfradd sylfaenol un a dwy filltir fel a ganlyn –

| Tabl 1 - CYNNYDD PRISIAU TACSI A GYMERADWYWYD 2022                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cadw cyfradd uchafbris taith un filltir a thaith dwy filltir (a mwy) yr un fath. Roedd y pris a godir ar y pryd o gwmpas y cyfartaledd wrth gymharu gyda Cyngorau eraill y Gogledd, ac y byddai cynyddu'r cyfraddau sylfaenol ar gyfer teithiau byr yn anfanteisio y mwyaf anghenus yn y gymdeithas |
| Cynyddu uchafbris cludo bagiau ychwanegol yng nghist car o 30c yr eitem i 50c yr eitem                                                                                                                                                                                                              |
| Cynyddu cost valet glanhau o £45 i £120 i adlewyrchu costau glanhau proffesiynol cyfredol, ac yr amser nad yw y cerbyd ar gael i'w hurio.                                                                                                                                                           |
| Cynyddu cost cyfradd hurio tacsï rhwng 00:00 a 07:00 o 50% yn uwch na'r gyfradd sylfaenol i 60% yn uwch na'r gyfradd sylfaenol o £4.50 i £4.80 y filltir.                                                                                                                                           |
| Creu 'tariff' newydd ar gyfer teithiau bws mini ar gyfer rhwng 5 ac 8 teithiwr - i £6.60 am siwrnai mwy na 2 filltir                                                                                                                                                                                |

## 2 FFACTORAU SYDD YN EFFEITHIO AR GOSTAU BUSNESAU TACSI

- 2.1 Mae busnesau bach a canolig sydd yn cyflogi gweithwyr wedi wynebu cynnydd mewn costau megis yswiriant cenedlaethol ac cynnydd yn y isafswm cyflog cyfradd dros y blynedd diwethaf – ac mae hyn wedi tanseilio gallu busnesau bach fel cwmnïau tacsï i wneud proffid.
- 2.2 Mae'r sefyllfa economaidd yn y wlad dros y misoedd diwethaf wedi gweld cynnydd sylweddol mewn costau tanwydd, yn enwedig Diesel oherwydd y rhyfel yn Iran. Mae'r rhagolygon yn nodi na fydd costau tanwydd yn gostwng yn y dyfodol agos ac mae cynnydd sylweddol arall ar y gorwel mewn costau nwy a thrydan fydd yn effeithio ar bawb.
- 2.3 Noder fod cyfradd chwyddiant yn parhau i fod yn uwch na tharged 2% y Llywodraeth. Er fod cyfradd chwyddiant wedi gostwng yn ddiweddar; mae'r cynnydd mewn costau tanwydd a ffactorau geo-wleidyddol yn y Dwyrain Canol yn golygu fod chwyddiant a chostau bwyd sylfaenol yn debygol o godi dros y misoedd nesaf.
- 2.4 Mae costau yswiriant priodol ar gyfer cerbydau trwyddedig yn uchel, ac wrth gwrs mae costau blyneddol ynghlwm a thrwyddedu cerbyd tacsï, a chostau bob tair blynedd ynghlwm a thrwyddedu gyrwyr.

## 3. CYNNIG Y DIWYDIANT AR GYFER UCHAFBRIS NEWYDD AR GYFER TEITHIAU CERBYD HACNI

- 3.1 Mae llawer o gynghorau wedi bod yn derbyn cynigion pendant yn ddiweddar gan y diwydiant tacsï i adolygu a chynyddu'r uchafbris mewn amrywiol ffyrdd. Mae yna gyfradd uchafbris penodol ar gyfer elfennau gwahanol; gan gynnwys cyfradd am daith 1 milltir a chyfradd gyffredinol lle mae taith yn 2 filltir neu fwy. Fe welir o'r tabl isod yr uchafbris sydd yn cael ei weithredu ar gyfer teithiau mewn cerbydau hacni dros siroedd cyfagos ar hyn o bryd, ac fe nodir os yw'r uchaf brisiau wedi bod yn destun adolygiad ar hyn o bryd.

**Tabl 2 – pris cyfatebol cyfredol am yr un filltir cyntaf o daith**

|                  | Gwynedd cyfredol | Môn   | Conwy        | Powys                | Dinbych      | Ceredigion                                     |
|------------------|------------------|-------|--------------|----------------------|--------------|------------------------------------------------|
|                  | £3.60            | £3.50 | £4.00        | £4.00                | £4.00        | £3.50                                          |
| Blwyddyn adolygu | 2022             | 2017  | 2022 Cynnydd | 2022 Aros yr un fath | Argymhelliad | Ymgynghoriad ar argymhelliad i gynyddu i £4.00 |

- 3.3 Yn gyffredinol ar draws Gymru - mae y siroedd mwyaf gwledig yn codi rhwng £3 a £4 am y filltir cyntaf, gyda ambell i sir Trefol yn y De yn codi rhwng £5 a £6. Noder fod y rhan fwyaf o siroedd yn codi rhwng £4 a £5 am y filltir cyntaf
- 3.4 Mae amryw o'r cwmnïau sydd wedi cyflwyno cynnig i godi uchafbris yn cynnig cynyddu'r gyfradd am y filltir gyntaf o £3.60 i £4.00.

Fe ofynnodd sawl un yn y diwydiant i gael codi cyfradd y filltir cyntaf yn 2022 , ond oherwydd y pryder fod unigolion bregus yn dueddol o fod yn ddibynnol ar deithiau byr lleol mewn tacsï , fe benderfynwyd codi cyfraddau eraill fel sydd wedi nodi yn nhabl un uchod . Mae'r cynnig i godi mwy am deithiau byr yn ddealladwy; gan fod costau sy'n gysylltiedig a cerbyd a'r gyrrwr yn uwch ar gyfer siwrnai byr .

- 3.3 Mae'r pobl sydd yn defnyddio tacsï yn ystod y dydd ar gyfer siwrnai byr yn fwy tebygol o fod yn methu defnyddio ffyrdd eraill o deithio , ac yn bobl sydd yn fwy tebygol o fod yn oeddrannus neu yn fregus. Mae'n rhaid fod yn hynod ofalus wrth bwysu a mesur buddion codi prisiau tacsï i'r diwydiant , yn erbyn yr anfanteision sydd yn codi drwy gyflwyno mesurau sydd yn debygol o gael effaith ar garfan o'r gymdeithas sydd yn cael eu heffeithio fwyaf gan gynydd mewn costau byw .
- 3.4 Mae y cwmnïau tacsï yn gwneud y pwynt fod cyfraddau isafswm cyflogau wedi codi; yn ogystal a chostau cynnal a chadw cerbydau. Noder nad yw costau bellach yn cael eu hadennill drwy codi £3.60 am y filltir cyntaf, ac mae un cwmni yn gofyn am gael codi y gyfradd ar gyfer yr ail filltir mewn taith cerbyd hacni yn ogystal a'r milltiroedd dilynol.
- 3.5 Mae un cwmni yn nodi na fydd cwmnïau tacsï mewn ardaloedd gwledig yn gallu goroesi heb fod hawl i godi mwy am deithiau tacsï. Fe fyddai llai o gwmnïau tacsï mewn ardal wledig lle mae darpariaeth tacsï eisoes yn wan, yn creu mwy o anghydraddoldebau o safbwynt mynediad at wasanaethau i'r rhai mwyaf bregus yn ein cymdeithas.
- 3.6 Mae rhai sydd wedi cyflwyno cynigion o'r diwydiant hefyd yn awgrymu y dylid edrych yn ofalus ar yr uchafbrisiau mewn perthynas a newid y cyfnodau ' tariffs' hwyr yn y nos, gan gychwyn y tariff hwyr ynghynt gyda'r nos , gan fod llawer o deithiau sydd yn gysylltiedig ac economi hwyr y nos yn rai dewisol.
- 3.7 Mae'n bwysig nodi nad oes rhaid i gwmni tacsï godi'r uchafbris am deithiau mewn cerbyd hacni. Mae llawer o gwmnïau yn dewis peidio; ac yn codi prisiau sydd yn is ac yn unol â'r hyn a ystyrir i fod yn gyfradd cystadleuol.

#### **4. CYNIG YR AWDURDOD TRWYDDEDU**

- 4.1 O ystyried y ffactorau oll sydd yn bwysig i'r cyd-destun economaidd presenol - cynigir fod y prisiau yn cael eu cynyddu fel a ganlyn -
- Cynyddu uchafbris cyfradd taith un filltir o £3.60 i £4.00 er mwyn fod yn gyson gyda amryw o gynghorau eraill er mwyn cyfarch cynnydd mewn costau rhedeg tacsï.
  - Cynyddu oriau gweithredol tariff hwyr y nos i fod yn weithredol o 21:00 yr hwyr tan 07:00 y bore , yn hytrach na bod yn weithredol o 00:00 hanner nos.
  - Gostwng cyfradd cost teithiau tariff hwyr o 60% uwch na'r gyfradd sylfaenol yn ôl i 50% yn uwch na'r gyfradd sylfaenol er mwyn cyd – fynd yn gyffredinol gyda cynghorau eraill.

**Tabl 3 - cymharu newidiadau arfaethedig gyda'r sefyllfa bresennol**

| Uchafbris perthnasol                                                                                                              | Cyfraddau presennol ers 2022                   | Argymhelliad 2026                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ile mae'r daith yn llai na milltir                                                                                                | £3.60                                          | <b>£4.00</b>                                                                                                    |
| Lle mae'r daith yn fwy na milltir, am y filltir gyntaf                                                                            | £3.00                                          | Dim newid                                                                                                       |
| Creu 'tariff' ychwanegol ar gyfer teithiau mewn bws mini lle mae rhwng 5 ac 8 o deithwyr                                          | £3.30                                          | £3.30                                                                                                           |
| Uchafbris cludo bagiau ychwanegol yn cist y cerbyd                                                                                | 50c                                            | 50c                                                                                                             |
| Uchafbris cost 'valet' glanhau proffesiynol                                                                                       | £120                                           | £120                                                                                                            |
| Am logi'r cerbyd rhwng hanner nos a 7:00y.b. unrhyw ddydd neu ar unrhyw amser ar Wyl y Banc, heblaw am Ddydd Nadolig a Dydd Calan | 60% yn ychwanegol ar y gyfradd sylfaenol £4.80 | 50% yn ychwanegol i'r cyfradd sylfaenol £4.50 , <b>ond cyfradd yn weithredol o 9pm yn hytrach na hanner nos</b> |

## 5. YMGYNGHORI Â'R DIWYDIANT

- 4.1 Os fydd y Pwyllgor hwn yn derbyn yr argymhelliad; fe fyddwn yn ymgynghori ar y cynnig am 14 diwrnod mewn papur lleol; gyda'r bwriad fod yr uchafbris newydd yn weithredol o'r dyddiad bydd y rhybudd yn dod i ben.
- 4.2 Os oes gwrthwynebiad i'r cynnig yn dod i law yn ystod cyfnod yr ymgynghoriad; fe fydd yr argymhelliad yn cael ei gyfeirio yn ôl i'r Pwyllgor hwn er mwyn i sail y gwrthwynebiad dderbyn ystyriaeth; ac ni fydd yn dod yn weithredol hyd nes y ceir penderfyniad terfynol gan y Pwyllgor .

## ARGYMHELLIAD

Bod y Pwyllgor yn cymeradwyo'r cynnig i godi'r uchafbris yn unol â'r argymhellion; neu yn cynnig cymeradwyaeth ar gyfer opsiynau eraill o godi uchafbris, ar gyfer teithiau mewn cerbydau hacni trwyddedig yn y Sir.



CYNGOR GWYNEDD COUNCIL

**PRISIAU CLUDO CERBYD HACNI/HACKNEY CARRIAGE FARE 2022**

yn weithredol trwy ardal y Cyngor o **17/11/22**  
in operation throughout the area of the Council as from the **17/11/22**

| Milltiroedd / Mileage                                                                                                                                                                                                                                                           | Cost                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oni fydd y pellter cyfan yn fwy nag un filltir<br><i>If the distance does not exceed one mile for the whole distance</i>                                                                                                                                                        | £3.60c/p                                                                                                                                    |
| Os yw'r pellter yn fwy nag un filltir; am y filltir cyntaf<br><i>If the distance exceeds one mile; for the first mile</i>                                                                                                                                                       | £3.00                                                                                                                                       |
| Am bob degfed rhan o filltir wedyn neu ran o hynny<br><i>For each subsequent one-tenth of a mile or uncompleted part thereof</i>                                                                                                                                                | £0.30c/p                                                                                                                                    |
| <b>Amser Disgwyl / Waiting Time</b>                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                             |
| Am bob cyfnod o 1 munud neu ran o hynny<br><i>For each period of 1 minute or uncompleted part thereof</i>                                                                                                                                                                       | £0.30c/p                                                                                                                                    |
| <b>Milltiroedd - bws mini sy'n cario 5 i 8 teithiwr</b><br><b>Mileage – Minibus carrying 5 to 8 passengers</b>                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |
| Os yw'r pellter yn fwy nag un filltir; am y filltir cyntaf<br><i>If the distance exceeds one mile; for the first mile</i>                                                                                                                                                       | £3.30                                                                                                                                       |
| <b>Taliadau Ychwanegol / Extra Charges</b>                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |
| 1. Am logi'r cerbyd rhwng hanner nos a 7:00y.b. unrhyw ddydd neu ar unrhyw amser ar Ŵyl y Banc, heblaw am Ddydd Nadolig a Dydd Calan<br><br><i>For hirings between midnight and 7:00a.m. on any day or at any time on Bank Holidays except Christmas Day and New Year's Day</i> | 60% o'r cyfradd dal uchod<br><br>60% of the above rates                                                                                     |
| 2. Dydd Nadolig a Dydd Calan<br><i>Christmas Day and New Year's Day</i>                                                                                                                                                                                                         | 100% o'r cyfradd dal uchod<br>100% of the above rates                                                                                       |
| 3. Am bob cês a bag yn ychwanegol or un cês a gludir to allan i'r caban teithwyr<br><i>For each article of luggage in excess of one case conveyed outside the passenger compartment of the carriage</i>                                                                         | £0.50c/p                                                                                                                                    |
| 4. Am bob person yn fwy nag un, am y cyfan o'r daith<br><i>For each person in excess of one of the whole journey</i>                                                                                                                                                            | £0.40c/p                                                                                                                                    |
| 5. Am gludo anifeiliaid, h.y. Cwn a Cathod<br><i>Carriage of animals, i.e. Dogs and Cats</i>                                                                                                                                                                                    | £1.20c/p                                                                                                                                    |
| <b>Nodir: Fod dim tal i'w godi am gludo Ci Tywys</b><br><b>Note: No Charge shall be made for the carriage of Guide Dogs</b>                                                                                                                                                     | £0                                                                                                                                          |
| 6. Baeuddu'r cerbyd<br><i>Soiling the vehicle</i>                                                                                                                                                                                                                               | £120                                                                                                                                        |
| Cyngor Gwynedd Council<br>Swyddfeydd y Cyngor/Council Offices<br>Stryd y Jêl/Shirehall Street<br>Caernarfon<br>Gwynedd LL55 1SH                                                                                                                                                 | Dafydd Wyn Williams<br>Pennaeth Adran Amgylchedd/Head of Environment Department<br>Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd/Public Protection Services |

# CYNGOR GWYNEDD COUNCIL



Yn unol ag adran 65 o'r Deddf Llywodraeth Leol (Darpapiaethau Amrywiol) 1976

– mae Cyngor Gwynedd yn cyhoeddi y bwriad i amrywio prisiau cludo ar gyfer cerbydau hacni fel a ganlyn:

In accordance with Section 65 of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976

– Gwynedd Council hereby publish a proposed variation in hackney carriage fares as follows:

## PRISIAU CLUDO CERBYD HACNI/HACKNEY CARRIAGE FARES

yn weithredol trwy ardal y Cyngor o **1/10/2026**

in operation throughout the area of the Council as from the **1/10/2026**

| Milltiroedd / Mileage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Cost                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Oni fydd y pellter cyfan yn fwy nag un filltir</b><br>If the distance does not exceed one mile for the whole distance                                                                                                                                                                                                               | <b>£4.00</b>                                                        |
| <b>Os yw'r pellter yn fwy nag un filltir; am y filltir cyntaf</b><br>If the distance exceeds one mile; for the first mile                                                                                                                                                                                                              | <b>£3.00</b>                                                        |
| <b>Am bob degfed rhan o filltir wedyn neu ran o hynny</b><br>For each subsequent one-tenth of a mile or uncompleted part thereof                                                                                                                                                                                                       | <b>£0.30c/p</b>                                                     |
| <b>Amser Disgwyll / Waiting Time</b><br><b>Am bob cyfnod o 1 munud neu ran o hynny</b><br>For each period of 1 minute or uncompleted part thereof                                                                                                                                                                                      | <b>£0.30c/p</b>                                                     |
| <b>Milltiroedd - bws mini sy'n cario 5 i 8 teithiwr</b><br><b>Mileage – Minibus carrying 5 to 8 passengers</b><br><b>Os yw'r pellter yn fwy nag un filltir; am y filltir cyntaf</b><br>If the distance exceeds one mile; for the first mile                                                                                            | <b>£3.30</b>                                                        |
| <b>Taliadau Ychwanegol / Extra Charges</b><br><b>1. Am logi'r cerbyd rhwng 22:00 yr hwyr a 7:00 y.b. unrhyw ddydd neu ar unrhyw amser ar Ŵyl y Banc, heblaw am Ddydd Nadolig a Dydd Calan</b><br>For hirings between <b>22:00 hrs and 7:00 a.m.</b> on any day or at any time on Bank Holidays except Christmas Day and New Year's Day | <b>50% o'r cyfradd dal uchod</b><br><b>50% of the above rates</b>   |
| <b>2. Dydd Nadolig a Dydd Calan</b><br>Christmas Day and New Year's Day                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>100% o'r cyfradd dal uchod</b><br><b>100% of the above rates</b> |
| <b>3. Am bob cês a bag yn ychwanegol or un cês a gludir to allan i'r caban teithiwr</b><br>For each article of luggage in excess of one case conveyed outside the passenger compartment of the carriage                                                                                                                                | <b>£0.50c/p</b>                                                     |
| <b>4. Am bob person yn fwy nag un, am y cyfan o'r daith</b><br>For each person in excess of one of the whole journey                                                                                                                                                                                                                   | <b>£0.40c/p</b>                                                     |
| <b>5. Am gludo anifeiliaid, h.y. Cwn a Cathod</b><br>Carriage of animals, i.e. Dogs and Cats                                                                                                                                                                                                                                           | <b>£1.20c/p</b>                                                     |
| <b>Nodir: Fod dim tal i'w godi am gludo Ci Tywys</b><br>Note: No Charge shall be made for the carriage of Guide Dogs                                                                                                                                                                                                                   | <b>£0</b>                                                           |
| <b>6. Baeuddu'r cerbyd</b><br>Soiling the vehicle                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>£120</b>                                                         |

Unrhyw wrthwynebiad i'r bwriad i'w wneud yn ysgrifenedig i Gyngor Gwynedd drwy e-bost at [Trwyddedu@gwynedd.llyw.cymru](mailto:Trwyddedu@gwynedd.llyw.cymru) erbyn yr **3/9/26** (14 diwrnod ar ol cyhoeddiad). Mae copi o'r rhybudd ar gael yn Swyddfeydd y Cyngor a gwefan y Cyngor [www.gwynedd.llyw.cymru](http://www.gwynedd.llyw.cymru).

Any objections to the proposal must be made in writing to Gwynedd Council by e-mail to [Licensing@gwynedd.llyw.cymru](mailto:Licensing@gwynedd.llyw.cymru) by the **3/9/26** (14 days after publication). A copy of the notice is available at the Council Offices and the Council website for inspection: [www.gwynedd.llyw.cymru](http://www.gwynedd.llyw.cymru).

Cyngor Gwynedd  
Swyddfeydd y Cyngor/Council Offices  
Stryd y Jêl/Shirehall Street  
Caernarfon  
Gwynedd LL55 1SH

**Tud. 14**

Dafydd Wyn Williams  
Pennaeth Adran Amgylchedd/Head of Environment Department  
Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd/Public Protection Services

# Adran 65 Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 – Tabl prisau teithiau mewn cerbydau hacni

## Section 65 Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 – Table of fares for journeys undertaken in hackney vehicles

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CYNGOR GWYNEDD COUNCIL</b>                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |
| <b>PRISIAU CLUDO CERBYD HACNI/HACKNEY CARRIAGE FARE 2026</b><br>yn weithredol trwy ardal y Cyngor o <b>1/10/2026</b><br><i>in operation throughout the area of the Council from the 1/10/2026</i>                                                                                      |                                                                                                                                             |
| <b>Milltiroedd / Mileage</b>                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Cost</b>                                                                                                                                 |
| Oni fydd y pellter cyfan yn fwy nag un filltir<br><i>If the distance does not exceed one mile for the whole distance</i>                                                                                                                                                               | <b>£4.00</b>                                                                                                                                |
| Os yw'r pellter yn fwy nag un filltir; am y filltir cyntaf<br><i>If the distance exceeds one mile; for the first mile</i>                                                                                                                                                              | <b>£3.00</b>                                                                                                                                |
| Am bob degfed rhan o filltir wedyn neu ran o hynny<br><i>For each subsequent one-tenth of a mile or uncompleted part thereof</i>                                                                                                                                                       | <b>£0.30c/p</b>                                                                                                                             |
| <b>Amser Disgwyl / Waiting Time</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                             |
| Am bob cyfnod o 1 munud neu ran o hynny<br><i>For each period of 1 minute or uncompleted part thereof</i>                                                                                                                                                                              | <b>£0.30c/p</b>                                                                                                                             |
| <b>Taliadau Ychwanegol / Extra Charges</b>                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                             |
| 1. Am logi'r cerbyd rhwng <b>22:00 yr hwyr a</b> 7:00y.b. unrhyw ddydd neu ar unrhyw amser ar Ŵyl y Banc, heblaw am Ddydd Nadolig a Dydd Calan<br><i>For hirings between 22:00 hrs and 7:00a.m. on any day or at any time on Bank Holidays except Christmas Day and New Year's Day</i> | <b>50% o'r cyfradd uchod</b><br><b>50% of the above rates</b>                                                                               |
| 2. Dydd Nadolig a Dydd Calan<br><i>Christmas Day and New Year's Day</i>                                                                                                                                                                                                                | <b>100% o'r cyfradd dal uchod</b><br><b>100% of the above rates</b>                                                                         |
| 3. Am bob cês a bag yn ychwanegol or un cês a gludir to allan i'r caban teithwyr<br><i>For each article of luggage in excess of one case conveyed outside the passenger compartment of the carriage</i>                                                                                | <b>£0.50c/p</b>                                                                                                                             |
| 4. Am bob person yn fwy nag un, am y cyfan o'r daith<br><i>For each person in excess of one of the whole journey</i>                                                                                                                                                                   | <b>£0.40c/p</b>                                                                                                                             |
| 5. Am gludo anifeiliaid, h.y. Cwn a Cathod<br><i>Carriage of animals, i.e. Dogs and Cats</i>                                                                                                                                                                                           | <b>£1.20c/p</b>                                                                                                                             |
| <b>Nodir: Fod dim tal i'w godi am gludo Ci Tywys</b><br><b>Note: No Charge shall be made for the carriage of Guide Dogs</b>                                                                                                                                                            | <b>£0</b>                                                                                                                                   |
| 6. Baeuddu'r cerbyd<br><i>Soiling the vehicle</i>                                                                                                                                                                                                                                      | <b>£120</b>                                                                                                                                 |
| Cyngor Gwynedd Council<br>Swyddfeydd y Cyngor/Council Offices<br>Stryd y Jêl/Shirehall Street<br>Caernarfon<br>Gwynedd LL55 1SH                                                                                                                                                        | Dafydd Wyn Williams<br>Pennaeth Adran Amgylchedd/Head of Environment Department<br>Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd/Public Protection Services |